

Traviesa los Terminos Municipales de  
Solana de los Barros, Corte de Peleas  
y Badojoz Hoja núm. 802

# INSTITUTO GEOGRÁFICO

206160

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

126

Grupo 9.<sup>o</sup> Brigada = Deslindes

Término municipal de Ultimacion de Hojas

Provincia de Badojoz

9.<sup>o</sup> brigada.

## POLIGONACIÓN

Itinerarios de Caminos Vecinales

Cuaderno núm. único

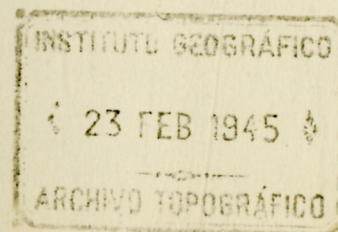
Instrumento usado, brújula de Brecheup núm. 751

cuya declinación es de 11°45'

Observador: D. Rafael Ristori y Montejo

de ..... de 193.....

Mod. T. 15 b.



REVISADO:  
El .....

Puestas al día Derechillo

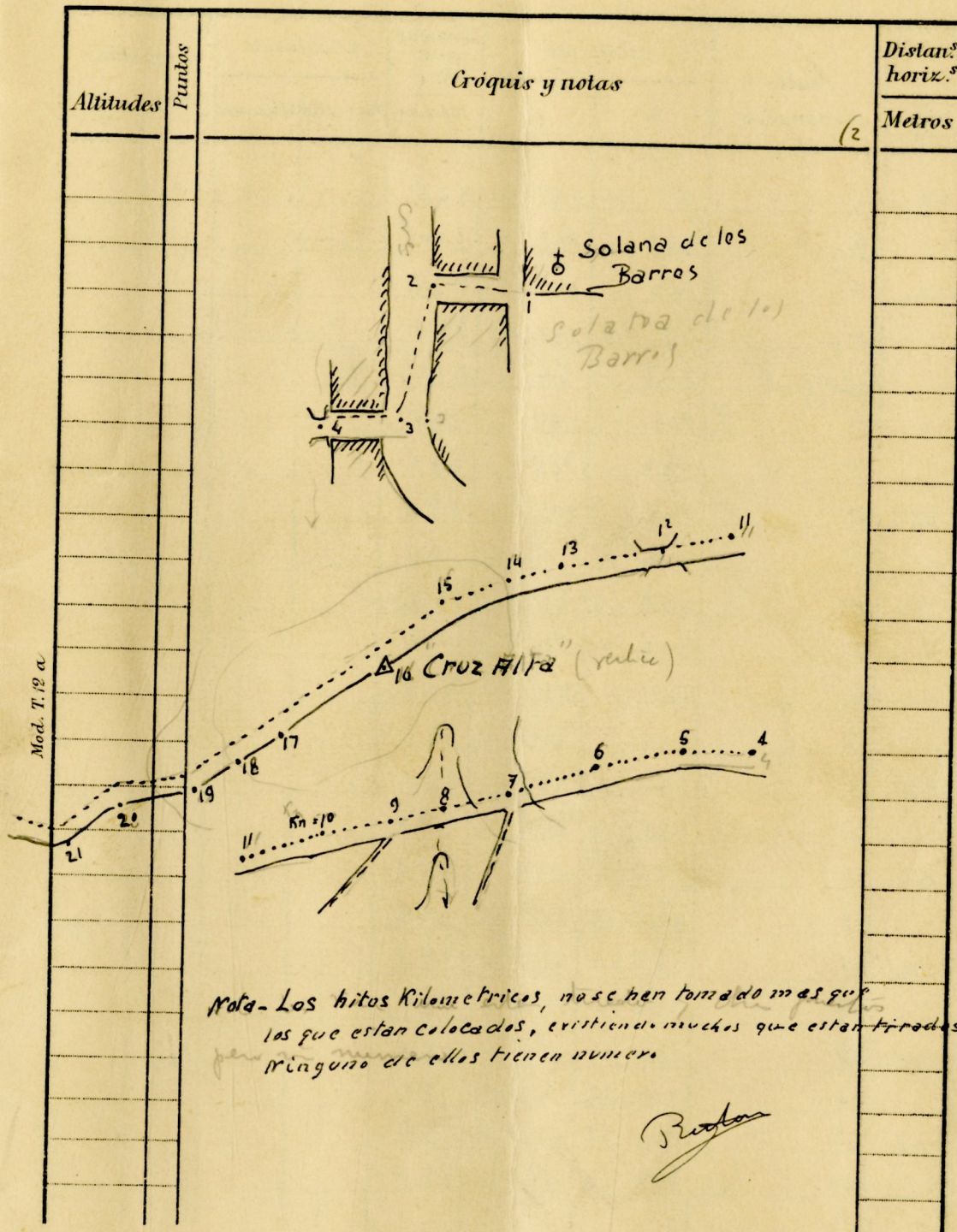
Altitudes	Puntos	Croquis y notas	Distanc. horiz. <sup>s</sup>
			Metros
		<p>notas:                      La graduación del limbo de la                      brújula es anormal.                      Este cerro está a una altura de 25649 mts.</p>	

Mod. T. 12 a

*Bust*

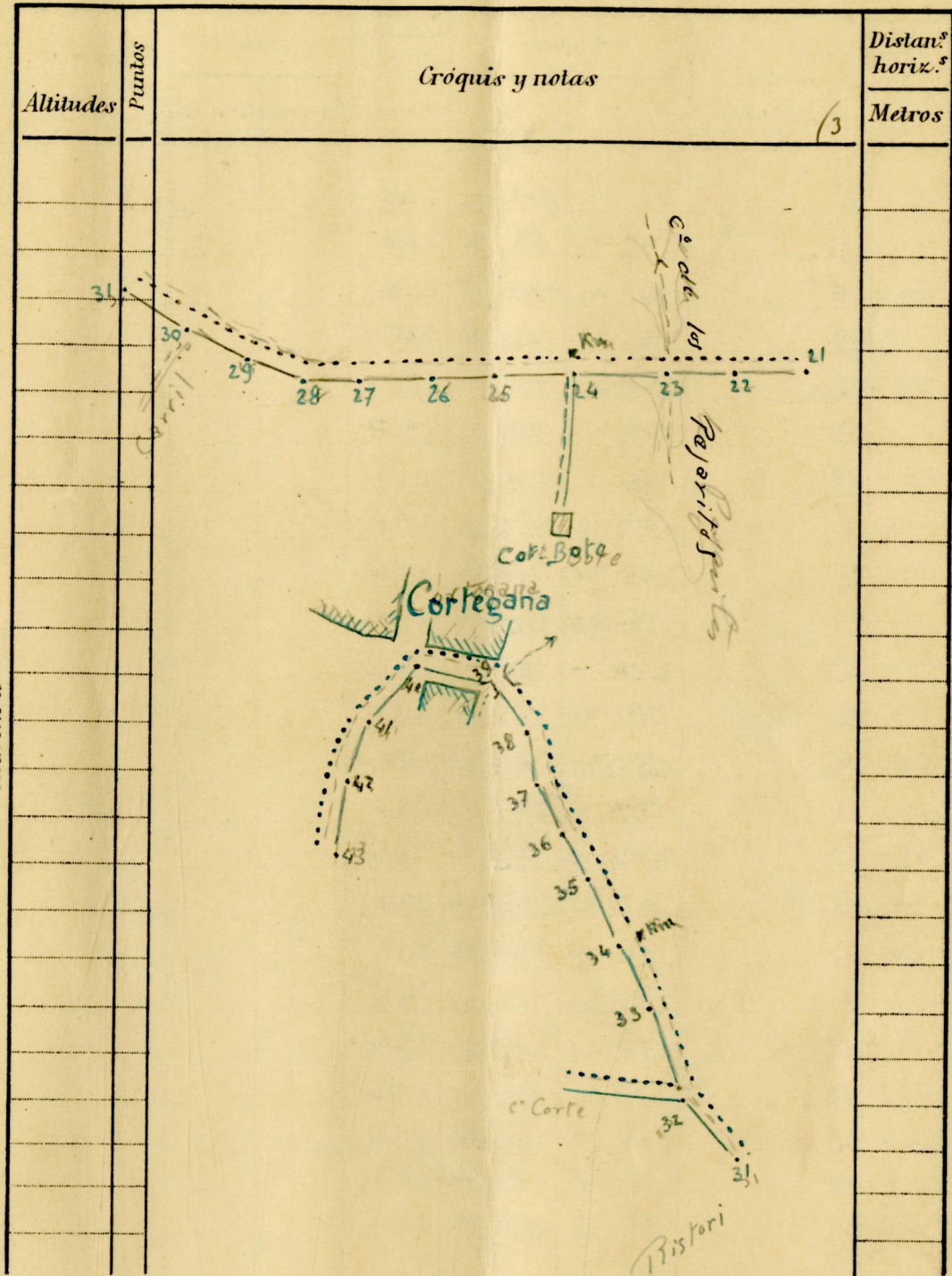
Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0	0		0	0		
J <sup>o</sup>	Empieza en el punto 1 = Iglesia Parroquial de Solana de los Barros y termina en el punto 75 = Iglesia Parroquial de Corte de Peleas							
	Determina el c <sup>o</sup> vecinal de Solana de los Barros a Corte de Peleas							
2	1 = Iglesia Solana Barros	105	15	285	15	86		88 20
	3	189	30	369	30	126		91 20
4	3	105	30	285	30	80		92 -
	5	294	-	114	-	340		
6	5	104	-	294	-	206		
	7	292	-	102	-	321		
8	7	122	45	302	45	306		
	9	303	-	123	-	414		
Kin = 10	9	123	30	303	30	352		
	11	303	15	123	15	308		
12	11	123	30	303	30	285		
	13	303	30	123	30	311		
14	13	123	15	303	15	106		
	15	294	30	114	30	566		
Δ = 16	15	104	15	294	15	119		
	17	283	45	103	45	320		
18	17	103	30	283	30	181		
	19	283	30	103	30	192		
20	19	108	-	298	-	174		
	21	276	30	96	30	152		

44 7 5 9



Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0	0	47	0	0		
22	21	101 30	281 30	226				
	23	283 -	103 -	300				
Rm = 24	23	103 -	283 -	218				
	25	282 45	102 45	371				
	2 = Cortijo	201 -	21 -	451				
26	25	103 -	283 -	207				
	27	283 -	103 -	266				
28	27	103 -	283 -	190				
	29	306 15	126 15	66				
30	29	145 45	325 45	123				
	31	326 -	146 -	234				
32	31	147 -	327 -	400				
	33	336 -	156 -	199				
Rm = 34	33	157 -	337 -	184				
	35	336 30	156 30	291				
36	35	157 -	337 -	276				
	37	345 15	165 15	218				
38	37	167 -	347 -	96				
	39	320 -	140 -	39				
40	39	114 -	294 -	120				
	41	222 15	42 15	82				
42	41	36 45	216 45	58				
	43	199 30	119 30	220				

9409 17

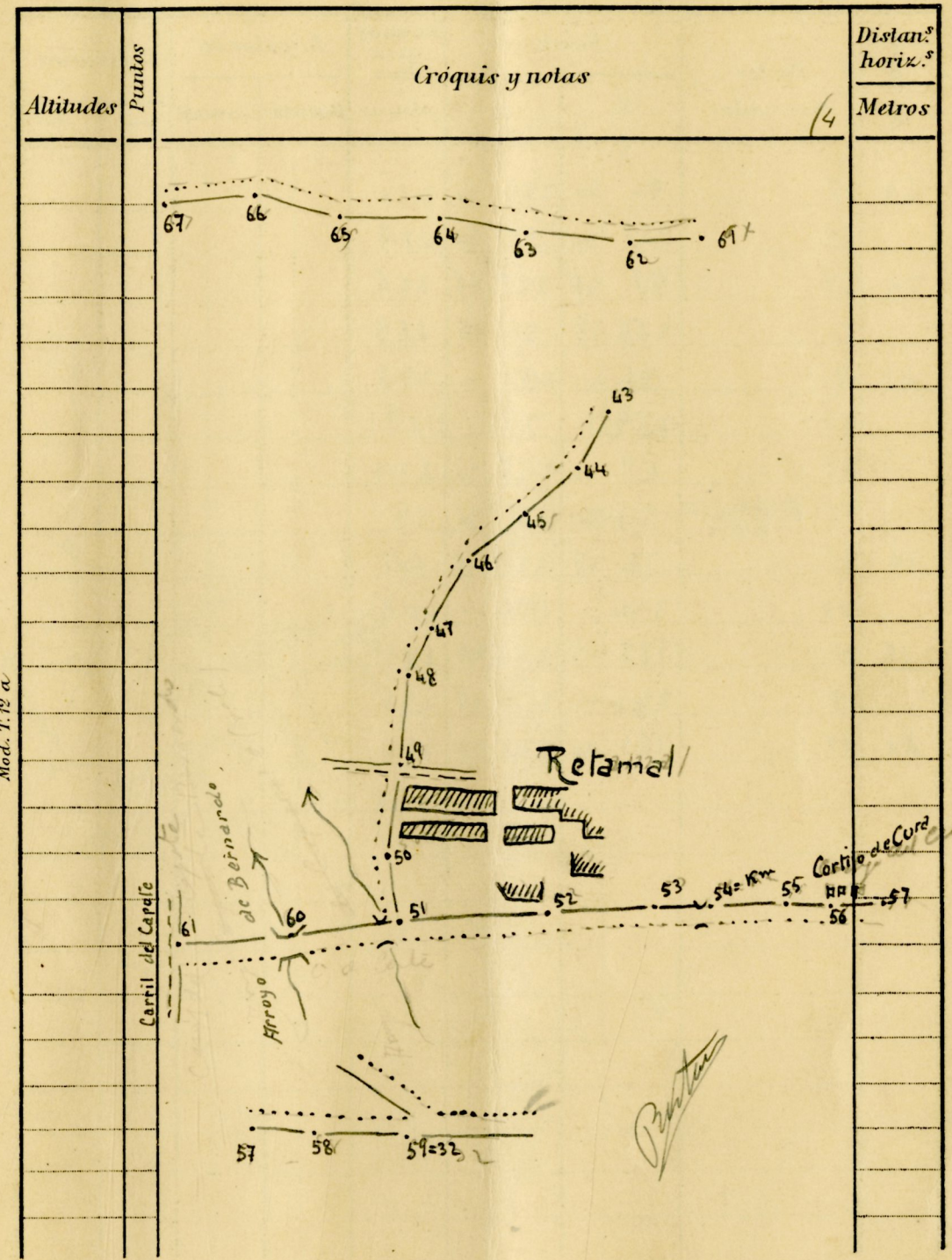


Mod. T. 12 a

127  
123  
57

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
46	43	0	0	19409	0	0		
	45	233	30 53 30	200				
46	45	61	45	241 45	186			
	47	237	45	57 45	259			
48	47	55	30	235 30	94			
	49	219	-	39 -	157			
50	49	38	-	218 -	261			
	51	187	15	367 15	170			
52	51	253	30	73 30	354			
	53	79	45	259 45	151			
Km = 54	53	260	-	80 -	132			
	55	79	45	259 45	281			
56	55	259	30	79 30	187			
	57	93	-	273 -	224			
58	57	273	-	93 -	155			
	59=32	93	45	273 45	300			
60	51	74	15	254 15	222			
	61	253	30	73 30	146			
62	61	73	30	253 30	294			
	63	277	30	97 30	283			
64	63	86	45	266 45	234			
	65	259	45	779 45	243			
66	65	88	15	268 15	282			
	67	258	30	78 30	316			

14905 90

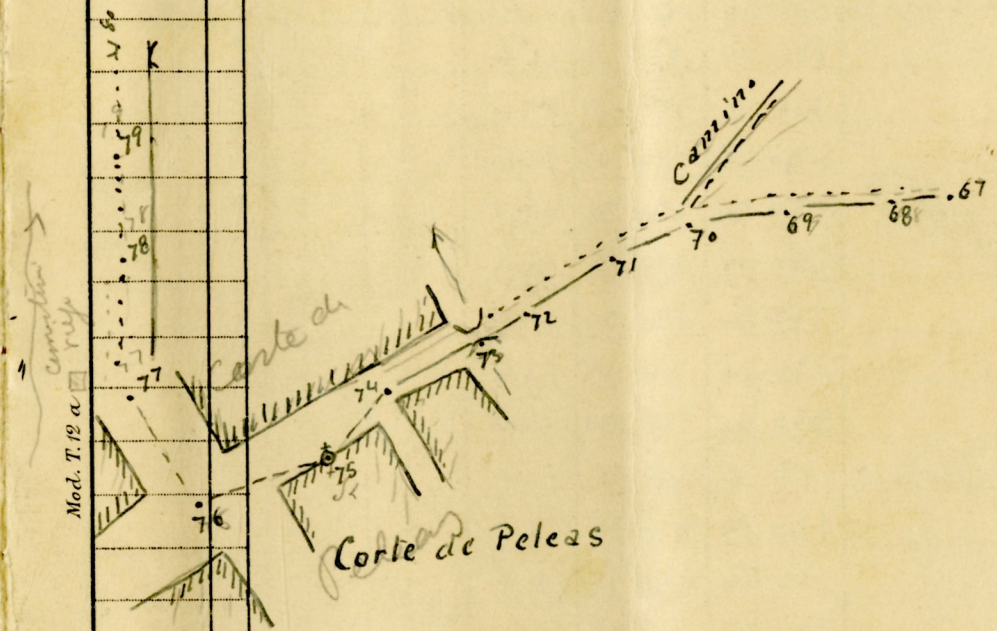


Mod. T. 12 a

154  
576

Estaciones	Puntos observados	Rumbos				Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de				Desniveles	
		N.		S.			Depresión	Elevación	-	+		
		0'	'	0'	'							
68	67	94	30	274	30	210	0	'	0	'		
	69	277	30	97	30	326						
70	69	99	45	279	45	226						
	71	265	15	85	15	115						
72	71	81	-	261	-	271						
	73	259	-	79	-	79						
74	73	69	30	249	30	220						
	75 = Corte de peñas	311	30	211	30	115						
76	75	72	15	252	15	45						
	77	334	-	154	-	208						
78	77	178	45	358	45	184						
	79	341	15	161	15	236						
80	79	150	30	330	30	303						
	81											

Altitudes	Puntos	Croquis y notas	Distan. <sup>s</sup> horiz. <sup>s</sup>
			Metros
			5



*Antoni*  
5071

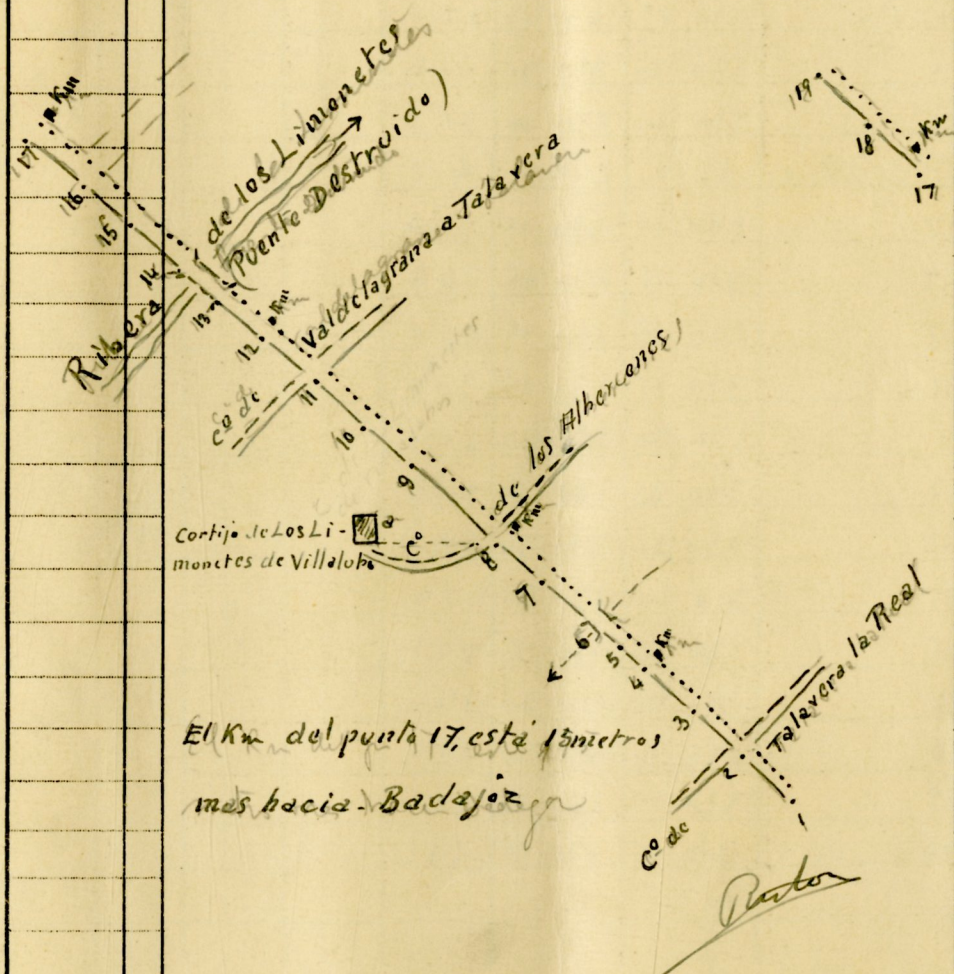
15957

Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0'	0'		0'	0'		
	I.º 2. Empieza en el punto 2 = al cruce del Camino de Talavera a La Real con el Camino de Corte de Peleas a Badajoz y termina en el punto 40 = Determina el Camino vecinal de Corte de Peleas a Badajoz							
	2	130	15	310	15	166		
	3	310	15	130	15	240		
Km = 4	3	130	15	310	15	144		
	5	310	30	130	30	257		
6	5	130	15	310	15	309		
	7	310	30	130	30	296		
Km = 8	7	130	45	310	45	134		
	9	310	30	130	30	374		
	9	265	-	85	-	(114)		
	10	130	15	310	15	156		
	11	310	15	130	15	148		
Km = 12	11	130	15	310	15	314		
	13	310	15	130	15	172		
	14	130	45	310	45	48		
	15	310	30	130	30	366		
15	15	130	45	310	45	46		
	17	310	15	130	15	326		
18	17	130	15	310	15	311		
	19	310	30	130	30	336		

4142  
114  
4256

Mod. T. 12 a

Altitudes	Puntos	Cróquis y notas	Distanc. horiz. Metros



Estaciones	Puntos observados	Rumbos				Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles	
		N.		S.			Depresión	Elevación	-	+
		0	'	0	'		0	'	0	'
20	19	130	15	310	15	200				
	21 = Km	310	15	130	15	158				
22	21	130	30	310	30	139				
	23	310	30	130	30	270				
24	23	130	30	310	30	332				
	25 = Km	310	15	130	15	260				
26	25	130	30	310	30	402				
	27	310	30	130	30	363				
	a.C. La Risca	64 =	264 =	(401)						
Km = 28	27	130	15	310	15	234				
	29	310	15	130	15	164				
30	29	130	15	310	15	220				
	31	310	15	130	15	300				
Km = 32	31	130	30	310	30	324				
	33	310	30	130	30	268				
34	33	130	30	310	30	281				
	35	310	30	130	30	174				
Km = 36	35	130	30	310	30	271				
	37	310	30	130	30	144				
38	37	130	30	310	30	195				
	39	310	15	130	15	224				
40	39	310	15	130	15	142				

5055  
401  
5456

Mod. T. 19 a

